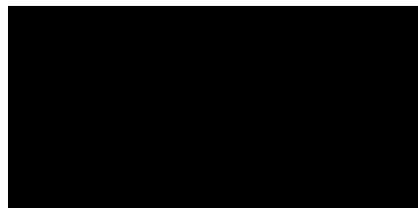
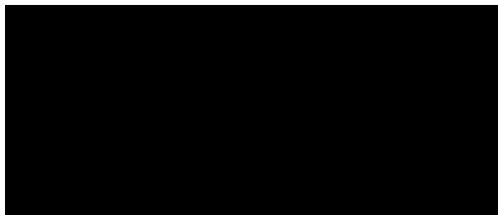




TECHNISCHE FREIGABE zur Anwendung in elektrotechnischen Anlagen Bahnerdungsverbindungen an Holm- und Füllstabgeländern

1. Die vorliegende technische Freigabe gilt für folgende Regelzeichnungen:
IseB DBGel-S01&S23 und IseB DBGel-S02&S24 stand 15.01.2024.
2. Die technische Freigabe gilt für den Einsatz¹⁾ folgender Bauteile bei der DB AG:
 - Bahnerdung Absturzsicherung Füllstabgeländer & Montagefuge nach IseB DBGEL-S01/S23
 - Bahnerdung Absperrung Holmgeländer & Montagefuge nach IseB DBGEL-S02/S24
3. Folgende Dokumente und Prüfungen liegen der technischen Freigabe zugrunde:
Fachtechnische Prüfung der Bahnerdungsverbindungen an Holm- und Füllstabgeländern durch einen Prüfsachverständigen vom 22.12.2023.
 - „FachtStellungn_Geländer_2023.pdf“
4. Mitgeltende Bestimmungen:
 - keine
5. Bemerkungen:
Stand 15.01.2024 ist die Version zur Veröffentlichung, diese ist technisch gleichauf mit den geprüften Zeichnungen des Prüfberichtes (01.10.2023), aber anonymisiert.

Die vorliegende technische Freigabe gilt bis auf Widerruf.



¹⁾ nichtzutreffendes streichen