

DB InfraGO AG

Personenbahnhöfe
I.IPM 1
Weilburger Str. 22
60326 Frankfurt/M
Deutschland

DB InfraGO AG, GB Personenbahnhöfe | I.IPM 1
Weilburger Str. 22 | 60326 Frankfurt/M

Alle internen und externen Anwender:innen der
Projektkommunikationsplattform
Alle Mitarbeiter/innen Inbetriebnahmeverantwortliche
Leiter/innen Großprojekte
Leiter/innen Baumanagement Zentrale

09.12.2024

Informationen zur Digitalen Ablagestruktur Personenbahnhöfe

Sehr geehrte Damen und Herren,

in Ergänzung zum [Einführungsschreiben zum neuen Projektraum in der PKP](#) möchten wir Sie über die Neue Digitale Ablagestruktur Personenbahnhöfe (DAPB) als Grundlage der Projektdokumentation informieren. Diese gilt für alle ab dem 18.11.2024 neu beantragten und migrierten Projekt Räume in der Projektkommunikationsplattform Konfig8 und ist als [Auszug](#) auf der Infoplattform hinterlegt.

In laufenden Projekt Räumen ist diese Vorlage nach deren Migration anzuwenden. Die Migration der bestehenden Projekt Räume erfolgt sukzessive und regionalbereichsweise ab dem 25.11.2024. Projekte, die bereits den MST 7.30.070 "Inbetriebnahme erfolgt / baulicher Endzustand" erreicht haben oder Sonderkonfigurationen, verbleiben zunächst in ihrer aktuellen Konfiguration.

Über den auf der Informationsplattform hinterlegten Wissenssprint [„Neue Struktur Projektdokumentation und Umsetzung in der PKP“](#) sind weitere Informationen verfügbar. Im Rahmen der Informationsveranstaltungen zur neuen Projektkommunikationsplattform wird auch die DAPB thematisiert.

Überarbeitung der Dokumentenablagestruktur und Fortschreibung

Die Überarbeitung der EIU-Ablagestruktur war auf Grund der Anforderungen der Digitalisierung erforderlich. Die Daten müssen zur effizienten Digitalisierung so strukturiert sein, dass unterschiedliche Anwendungsfälle, wie das Zusammenstellen der Ausführungsunterlagen, das Zusammenstellen der Unterlagen für die Abnahme, das Zusammenstellen der Planrechtsunterlagen oder die Nutzung im Betrieb und weiteren Projekten über das Digitale Planarchiv einfach möglich sind. Die DAPB wurde nach methodischen Kriterien von Grund auf neu erstellt und enthält neben den eigentlichen Dokumenten/Dokumentenkatégorien vorbelegte Metadaten, welche die Ablage von Dokumenten in der PKP wesentlich erleichtert. Alle projekt- und archivierungsrelevanten Dokumente wurden in Zusammenarbeit mit den betreffenden Fachbereichen zusammengestellt.

Jede aufgenommene Vorlage entspricht den zu Grunde gelegten Kriterien der Methodik und ist mit einer Vielzahl von Metadaten bereits vorbelegt.

Darüber hinaus ist im Rahmen der neuen Methodik eine kontinuierliche Fortschreibung der DAPB gewährleistet. Die eingeführte DAPB umfasst sämtliche Gewerke und Anlagen von Verkehrsstationen und Empfangsgebäuden; die ggf. in Projekten betroffenen weiteren Anlagen des Fahrwegs werden bis Ende 1. Quartals 2025 ergänzt. Bis dahin können die Dokumente dieser Anlage über Abgabe ohne Vorlage in die PKP hochgeladen werden.

Sollte eine Änderung oder Ergänzung der aktuellen Version der DAPB erforderlich sein, ist dies bitte I.IPM 1 mitzuteilen. Die Änderung wird nach erfolgter Prüfung ggf. eingearbeitet und mit der nächsten Aktualisierung in die PKP und in den Abzug auf der Infoplattform aufgenommen.

Kontaktinformationen

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung



Mit freundlichen Grüßen

