

# Kombinationsmatrix - Containerisierbarkeit

Stand: 11.06.2024

Nr.	Bauwerk	Maßnahme	Schnittstellen Fahrweg (bei unmittelbarer örtlicher Nähe)						Logistik/Bau ohne Gleis möglich?	Kommentar
			Oberbau	Oberleitung	Kabeltiefbau	LST	KIB (EÜ/Brücke mit Bstg.)	Lärmsanierung		
1.1	Außenbahnsteig	Neubau	Gleis wird in der Regel für Logistik und ZWB genutzt	Gleis wird in der Regel für Logistik und ZWB genutzt	wird im Bahnsteig(-projekt) integriert; Übergabe per Baukastensystem; abhängig von der Lage der Kabel	Arbeiten an LST nur punktuell und zeitlich begrenzt	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	bei örtlicher Nähe übernimmt Personenbahnhöfe die Maßnahmen mit	bei Logistik von Bahnsteigrückseite möglich; bei Nutzung ZWB nicht möglich	
1.1.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	in Ausnahmefällen Logistik und Bau von der Bahnsteigrückseite möglich, je nach Umfang und Dauer der Arbeiten	in Ausnahmefällen Logistik und Bau von der Bahnsteigrückseite möglich, je nach Umfang und Dauer der Arbeiten	-	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich (außer Signale an Dächern)	Parallelsierung durch Abwicklung über "GBV+" Projekt möglich	-	Bevorzugung von Arbeiten von Bahnsteigrückseite aus; Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	
1.2	Außenbahnsteig	Erneuerung	Gleis wird in der Regel für Logistik und ZWB genutzt	Gleis wird in der Regel für Logistik und ZWB genutzt	wird im Bahnsteig(-projekt) integriert; Übergabe per Baukastensystem	Arbeiten an LST nur punktuell und zeitlich begrenzt	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	bei Erneuerung gibt es zwei getrennte Maßnahmen für Bstg. Und Schallschutz, Probleme bei Logistik im Gleis	bei Logistik von Bahnsteigrückseite möglich; bei Nutzung ZWB nicht möglich	
1.2.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	in Ausnahmefällen Logistik und Bau von der Bahnsteigrückseite möglich, je nach Umfang und Dauer der Arbeiten	in Ausnahmefällen Logistik und Bau von der Bahnsteigrückseite möglich, je nach Umfang und Dauer der Arbeiten	-	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich (außer Signale an Dächern)	Parallelsierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich	Bevorzugung von Arbeiten von Bahnsteigrückseite aus; Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	
1.3	Außenbahnsteig	Erneuerung Belag	nur zur Materialisierung ggf. Gleis erforderlich, besser noch von Bahnsteigrückseite	nur zur Materialisierung ggf. Gleis erforderlich, besser noch von Bahnsteigrückseite	nur zur Materialisierung ggf. Gleis erforderlich, besser noch von Bahnsteigrückseite	nur zur Materialisierung ggf. Gleis erforderlich, besser noch von Bahnsteigrückseite	von KIB Maßnahme abhängig	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	bei Logistik von Bahnsteigrückseite möglich; ansonsten Gleis immer wieder kurzfristig nicht für Logistikfahrten nutzbar	
1.3.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-	Bevorzugung von Arbeiten von Bahnsteigrückseite aus; Gleis immer wieder kurzfristig nicht für Logistikfahrten nutzbar	
1.4	Außenbahnsteig	Einkürzung/Verlängerung	Gleis wird nur in Ausnahmen für Logistik und ZWB genutzt	Gleis wird nur in Ausnahmen für Logistik und ZWB genutzt	wird im Bahnsteig(-projekt) integriert; Übergabe per Baukastensystem	Arbeiten an LST nur punktuell und zeitlich begrenzt	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	Gleis wird punktuell und zeitlich begrenzt für Logistik und ZWB genutzt	bei Logistik von Bahnsteigrückseite möglich; bei Nutzung ZWB nicht möglich	
1.4.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	zeitliche Ausregelung erforderlich	zeitliche Ausregelung erforderlich	-	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich (außer Signale an Dächern)	Parallelsierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	zeitliche Ausregelung erforderlich	Bevorzugung von Arbeiten von Bahnsteigrückseite aus; Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	
1.5	Außenbahnsteig	Aufhöhung/Absenkung	Berührungspunkte im Gefahrenbereich an der Bahnsteigkante insb. Bei Abbrucharbeiten bei Absenkung	Berührungspunkte im Gefahrenbereich an der Bahnsteigkante insb. Bei Abbrucharbeiten bei Absenkung	nur zur Materialisierung ggf. Gleis erforderlich, besser noch von Bahnsteigrückseite	nur zur Materialisierung ggf. Gleis erforderlich, besser noch von Bahnsteigrückseite	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	nur zur Materialisierung ggf. Gleis erforderlich, besser noch von Bahnsteigrückseite	bei Logistik von Bahnsteigrückseite möglich; bei Nutzung ZWB nicht möglich	
1.5.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	keine Betroffenheit sofern Bauarbeiten von Bstg. aus stattfinden und keine Arbeiten an Kantenstein	keine Betroffenheit sofern Bauarbeiten von Bstg. aus stattfinden und keine Arbeiten an Kantenstein	-	-	Parallelsierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	-	Bevorzugung von Arbeiten von Bahnsteigrückseite aus; Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	
1.6	Außenbahnsteig	Rückbau	Gleis wird nur in Ausnahmen für Logistik und ZWB genutzt	Gleis wird nur in Ausnahmen für Logistik und ZWB genutzt	wird bei Abbruch berücksichtigt	Arbeiten an LST nur punktuell und zeitlich begrenzt	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	bei Abbruch gibt es zwei getrennte Maßnahmen für Bstg. und Schallschutz, Probleme bei Logistik im Gleis	bei Logistik von Bahnsteigrückseite möglich; bei Nutzung ZWB nicht möglich	
1.6.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	falls nicht vob Bstg. Rückseite, je nach Umfang und Dauer der Arbeiten --> zeitliche Ausregelung erf. unter Berücksichtigung des angrenzenden Gleises	falls nicht vob Bstg. Rückseite, je nach Umfang und Dauer der Arbeiten --> zeitliche Ausregelung erf. unter Berücksichtigung des angrenzenden Gleises	-	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich (außer Signale an Dächern)	Parallelsierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich	Bevorzugung von Arbeiten von Bahnsteigrückseite aus; Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	

2.1	Mittelbahnsteig	Neubau	Gleis wird dauerhaft für Logistik und ZWB genutzt	Gleis wird dauerhaft für Logistik und ZWB genutzt	wird im Bahnsteig(-projekt) integriert; Übergabe per Baukastensystem	Arbeiten an LST nur punktuell und zeitlich begrenzt	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	bei örtlicher Nähe übernimmt Personenbahnhöfe die Maßnahmen mit	bei Nutzung ZWB nicht möglich	
2.1.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	theoretisch Logistik und Geräteinsatz mittels Mobilkran denkbar, da OLA ausgeschaltet, wirtschaftlich?; je nach Umfang und Dauer der Arbeiten --> zeitliche Ausregelung erf. Unter Berücksichtigung beider angrenzender Gleise	theoretisch Logistik und Geräteinsatz mittels Mobilkran denkbar, da OLA ausgeschaltet, wirtschaftlich?; je nach Umfang und Dauer der Arbeiten --> zeitliche Ausregelung erf. Unter Berücksichtigung beider angrenzender Gleise	-	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich (außer Signale an Dächern)	Parallellisierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	-	ggf. Einsatz eines Mobilkrans möglich, Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	
2.2	Mittelbahnsteig	Erneuerung	Gleis wird dauerhaft für Logistik und ZWB genutzt	Gleis wird dauerhaft für Logistik und ZWB genutzt	wird im Bahnsteig(-projekt) integriert; Übergabe per Baukastensystem	Arbeiten an LST nur punktuell und zeitlich begrenzt	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	bei Erneuerung gibt es zwei getrennte Maßnahmen für Bstg. Und Schallschutz, Probleme bei Logistik im Gleis	bei Nutzung ZWB nicht möglich	
2.2.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	theoretisch Logistik und Geräteinsatz mittels Mobilkran denkbar, da OLA ausgeschaltet, wirtschaftlich?; je nach Umfang und Dauer der Arbeiten --> zeitliche Ausregelung erf. Unter Berücksichtigung beider angrenzender Gleise	theoretisch Logistik und Geräteinsatz mittels Mobilkran denkbar, da OLA ausgeschaltet, wirtschaftlich?; je nach Umfang und Dauer der Arbeiten --> zeitliche Ausregelung erf. Unter Berücksichtigung beider angrenzender Gleise	-	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich (außer Signale an Dächern)	Parallellisierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich	ggf. Einsatz eines Mobilkrans möglich, Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	
2.3	Mittelbahnsteig	Erneuerung Belag (Pflaster, keine Modulbahnsteigplatten)	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	von KIB Maßnahme abhängig	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	Gleis immer wieder kurzfristig nicht für Logistikfahrten nutzbar	
2.3.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Mittelbahnsteig	Einkürzung/Verlängerung	Gleis wird punktuell und zeitlich begrenzt für Logistik und ZWB genutzt	Gleis wird punktuell und zeitlich begrenzt für Logistik und ZWB genutzt	wird im Bahnsteig(-projekt) integriert; Übergabe per Baukastensystem	Arbeiten an LST nur punktuell und zeitlich begrenzt	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	Gleis wird punktuell und zeitlich begrenzt für Logistik und ZWB genutzt	bei Nutzung ZWB nicht möglich	
2.4.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	zeitliche Ausregelung erforderlich	zeitliche Ausregelung erforderlich	-	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich (außer Signale an Dächern)	Parallellisierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	zeitliche Ausregelung erforderlich	ggf. Einsatz eines Mobilkrans möglich, Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	Arbeitszeit ca. 1-2 Wochen für ca. 20-50 m
2.5	Mittelbahnsteig	Aufhöhung/Absenkung	Berührungspunkte im Gefahrenbereich an der Bahnsteigkante insb. Bei Abbrucharbeiten bei Absenkung	Berührungspunkte im Gefahrenbereich an der Bahnsteigkante insb. Bei Abbrucharbeiten bei Absenkung	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	nur zur Materialisierung Gleis erforderlich	Gleis immer wieder kurzfristig nicht für Logistikfahrten nutzbar	
2.5.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	keine Betroffenheit sofern Bauarbeiten von Bstg. aus stattfinden und keine Arbeiten an Kantenstein	keine Betroffenheit sofern Bauarbeiten von Bstg. aus stattfinden und keine Arbeiten an Kantenstein	-	-	Parallellisierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	-	-	
2.6	Mittelbahnsteig	Rückbau	Gleis wird dauerhaft für Logistik und ZWB genutzt	Gleis wird dauerhaft für Logistik und ZWB genutzt	wird bei Abbruch berücksichtigt	Arbeiten an LST nur punktuell und zeitlich begrenzt	Schnittstelle aufgrund des Maßnahmenumfangs zu groß	bei Abbruch gibt es zwei getrennte Maßnahmen für Bstg. und Schallschutz, Probleme bei Logistik im Gleis	bei Nutzung ZWB nicht möglich	
2.6.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	theoretisch Logistik und Geräteinsatz mittels Mobilkran denkbar, da OLA ausgeschaltet, wirtschaftlich?; je nach Umfang und Dauer der Arbeiten --> zeitliche Ausregelung erf. Unter Berücksichtigung beider angrenzender Gleise	theoretisch Logistik und Geräteinsatz mittels Mobilkran denkbar, da OLA ausgeschaltet, wirtschaftlich?; je nach Umfang und Dauer der Arbeiten --> zeitliche Ausregelung erf. Unter Berücksichtigung beider angrenzender Gleise	-	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich (außer Signale an Dächern)	Parallellisierung durch Abwicklung über GBV Projekt möglich	zeitliche und örtliche Ausregelung der Schnittstelle im Projekt möglich	ggf. Einsatz eines Mobilkrans möglich, Beachtung von Hub- und Schwenkbegrenzungen nötig bei Kettenbaggern	

3.1	Konstruktiver Ingenieurbau	Neubau/Ersatz/Verlängerung/Durchstich/Rückbau/Sanierung PU/Gleisbrücke/Gleistrog	keine Arbeiten möglich; Gleis muss zurückgebaut werden	keine Arbeiten möglich vom Gleis aus möglich; Arbeiten neben dem Gleis/feldseitig denkbar	keine Arbeiten möglich vom Gleis aus möglich; Arbeiten neben dem Gleis/feldseitig denkbar	keine Arbeiten möglich vom Gleis aus möglich; Arbeiten neben dem Gleis/feldseitig denkbar, Arbeiten im Stellwerk?	kommt nicht vor	keine Arbeiten möglich vom Gleis aus möglich; Arbeiten neben dem Gleis/feldseitig denkbar	nein	
3.1.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	Ein- und Ausbau von Hilfsbrücke möglich (ca. 2x54 Stunden)	-	-	-	-	-	-	
3.2	Konstruktiver Ingenieurbau	Verfüllung Tunnel	wenn Logistik für Füllmaterial nicht gleisgebunden erfolgen muss, Arbeiten parallel denkbar bzw. können Arbeiten geplant unterbrochen werden	wenn Logistik für Füllmaterial nicht gleisgebunden erfolgen muss, Arbeiten parallel denkbar bzw. können Arbeiten geplant unterbrochen werden	wenn Logistik für Füllmaterial nicht gleisgebunden erfolgen muss, Arbeiten parallel denkbar bzw. können Arbeiten geplant unterbrochen werden	wenn Logistik für Füllmaterial nicht gleisgebunden erfolgen muss, Arbeiten parallel denkbar bzw. können Arbeiten geplant unterbrochen werden	kommt nicht vor	wenn Logistik für Füllmaterial nicht gleisgebunden erfolgen muss, Arbeiten parallel denkbar bzw. können Arbeiten geplant unterbrochen werden	ja, wenn Logistik für Füllmaterial nicht gleisgebunden erfolgen muss	
3.2.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Konstruktiver Ingenieurbau	Modernisierung (Bausubstanz nicht betroffen) PU	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	kommt nicht vor	keine Beeinträchtigung	ja	
3.3.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Konstruktiver Ingenieurbau	Neubau/Ersatz/Rückbau PÜ	beim Einheben PÜ Brücke keine Arbeiten möglich, während Herstellen Fundamente und Einheben Türme, Treppen parallele Arbeiten denkbar, wenn Logistik feldseitig erfolgen kann	beim Einheben PÜ Brücke keine Arbeiten möglich, während Herstellen Fundamente und Einheben Türme, Treppen parallele Arbeiten denkbar, wenn Logistik feldseitig erfolgen kann	beim Einheben PÜ Brücke keine Arbeiten möglich, während Herstellen Fundamente und Einheben Türme, Treppen parallele Arbeiten denkbar, wenn Logistik feldseitig erfolgen kann	beim Einheben PÜ Brücke keine Arbeiten möglich, während Herstellen Fundamente und Einheben Türme, Treppen parallele Arbeiten denkbar, wenn Logistik feldseitig erfolgen kann, Arbeiten am Stellwerk möglich	kommt nicht vor	beim Einheben PÜ Brücke keine Arbeiten möglich, während Herstellen Fundamente und Einheben Türme, Treppen parallele Arbeiten denkbar, wenn Logistik feldseitig erfolgen kann	nein	
3.4.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Konstruktiver Ingenieurbau	Modernisierung PÜ	keine oder nur geringe Beeinträchtigung	keine oder nur geringe Beeinträchtigung	keine oder nur geringe Beeinträchtigung	keine oder nur geringe Beeinträchtigung	kommt nicht vor	keine oder nur geringe Beeinträchtigung	ja	
3.5.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-	-	

4.1	Höhenfördertechnik	Nachrüstung Aufzug	kurzzeitige Gleissperrung für die Überfahrten vom Rammmaschine, sowie für das Rammen neben dem Gleis als auch für die Betonierarbeiten erforderlich.	mögliche kurzzeitige Konflikte bei Ramm und Betonierarbeiten, sowie bei Logistik	mögliche kurzzeitige Konflikte bei Ramm und Betonierarbeiten, sowie bei Logistik	mögliche kurzzeitige Konflikte bei Ramm und Betonierarbeiten, sowie bei Logistik	keine Konflikte, da jeweils punktuelle Baustelle. Bei der EÜ mit Aufzüge wird in KIB Projekt mitintegriert .	Nur punktuelle Konflikte möglich.	für Rammarbeiten und Betonierarbeiten unerlässlich, Rest kann von PU aus erfolgen	1-2 Tage Dauer für Rammarbeiten; generell Bauarbeiten punktuell beschränkt
4.1.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	zeitliche Ausregelung erforderlich	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	-	-	-	
4.2	Höhenfördertechnik	Austausch Aufzug	keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fördertechnik erforderlich	keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fördertechnik erforderlich	keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fördertechnik erforderlich	keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fördertechnik erforderlich	keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fördertechnik erforderlich	keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fördertechnik erforderlich	ja	reine Fördertechnik
4.2.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-		
4.3	Höhenfördertechnik	Schachtgerüst Aufzug	sehr kurzfristige Sperrzeit für Einhub vom Schachtgerüst. Evtl. auch die Montage aus Einzelteilen möglich	sehr kurzfristige Sperrzeit für Einhub vom Schachtgerüst. Evtl. auch die Montage aus Einzelteilen möglich	sehr kurzfristige Sperrzeit für Einhub vom Schachtgerüst. Evtl. auch die Montage aus Einzelteilen möglich	sehr kurzfristige Sperrzeit für Einhub vom Schachtgerüst. Evtl. auch die Montage aus Einzelteilen möglich	sehr kurzfristige Sperrzeit für Einhub vom Schachtgerüst. Evtl. auch die Montage aus Einzelteilen möglich	sehr kurzfristige Sperrzeit für Einhub vom Schachtgerüst. Evtl. auch die Montage aus Einzelteilen möglich	ja	
4.3.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-		
4.4	Höhenfördertechnik	Nachrüstung Fahrtreppe	kurze Sperrzeiten für den Einhub der Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten für den Einhub der Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten für den Einhub der Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten für den Einhub der Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten für den Einhub der Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten für den Einhub der Fahrtreppe erforderlich	ja	
4.4.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	kleinteilige zeitliche Ausregelung erforderlich	kleinteilige zeitliche Ausregelung erforderlich	kleinteilige zeitliche Ausregelung erforderlich	kleinteilige zeitliche Ausregelung erforderlich	kleinteilige zeitliche Ausregelung erforderlich	kleinteilige zeitliche Ausregelung erforderlich		
4.5	Höhenfördertechnik	Austausch Fahrtreppe	kurze Sperrzeiten bis keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten bis keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten bis keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten bis keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten bis keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fahrtreppe erforderlich	kurze Sperrzeiten bis keine Sperrzeiten für Ausbau/Einbau Fahrtreppe erforderlich	ja, im Wesentlichen	
4.5.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-		

5.1	Zugänge	Neubau/Ersatz Rampe (an einer PU, Länge ca. 90-100 m)	Aufgrund von notwendigen Verbauarbeiten (parallel zum Gleis) keine Arbeiten möglich	Aufgrund von notwendigen Verbauarbeiten und der damit in der Höhe verbundene Rammarbeiten keine Arbeiten möglich	Keine Beeinträchtigung, weil Kabeltiefbau im Bereich Rampe, dann mit ausgeführt wird, Schnittstellen sind auszudefinieren	Keine Beeinträchtigung	kommt nicht vor	Am Mittelbahnsteig nur logistische Schnittstellen. Am Außenbahnsteig kann die Gründung bzw Lärmschutzwände zu Einschränkungen führen. Örtlich gegeben.	nein	
5.1.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	Ausnahme: Bereich zwischen Gleisen, in dem PU liegt, ist breit genug für Maschine für Verbauarbeiten	Ausnahme: Bereich zwischen Gleisen, in dem PU liegt, ist breit genug für Maschine für Verbauarbeiten; Planerische Möglichkeiten für Masten OLA außerhalb des Zugangsbereich stellen	-	-	-	planerische Lösung zur Kombination, Bau dann gemeinsam		
5.2	Zugänge	Ersatz Rampe	Aufgrund von notwendigen Verbauarbeiten (parallel zum Gleis) keine Arbeiten möglich	Aufgrund von notwendigen Verbauarbeiten und der damit in der Höhe verbundene Rammarbeiten keine Arbeiten möglich	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Synergieeffekte möglich. Ein AN ggfs. als GBV	Am Mittelbahnsteig nur logistische Schnittstellen. AM Außenbahnsteig kann die Gründung bzw Lärmschutzwände zu Einschränkungen führen. Örtlich gegeben.	nein	
5.2.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-		
5.3	Zugänge	Treppenabgang auf Prognose 2040 anpassen (Verbreiterung)	Aufgrund von Bahnsteigverbreiterung (insb. Mittelbahnsteig) ggfs. eine Aufweitung des Gleises und Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	mögliche kurzzeitige Konflikte bei Ramm und Betonierarbeiten, sowie bei Logistik	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	kommt nicht vor	Keine Beeinträchtigung	in Abhängigkeit der Ausweitung der Baugrube	
5.3.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	-	-	-	-	-	
5.4	Zugänge	Treppeneinhausung	Keine Beeinträchtigung	Beeinträchtigung durch den Einhub der Treppeneinhausung vorhanden	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	kommt nicht vor	Ggfs. größerer Kran erforderlich, durch Baufeldverengung, geringe Beeinträchtigung	ja, im Wesentlichen	
5.4.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	Einhub Treppeneinhausung	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	-	-	-	Einhub Treppeneinhausung	-	
5.5	Zugänge	Anpassung Zugänge (kleinere, direkt zum Bahnsteig)	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	kommt nicht vor	Schnittstelle aufgrund des Zugangs und der LSW vorhanden. Abstimmung der Planung erforderlich	ja	
5.5.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	-	

6.1	Reisendenüberweg	Anpassung/Rückbau								eigentlich nur noch im Flächennetz vorhanden
6.1.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion								
7.1	Beleuchtung	Erneuerung der Beleuchtungsanlage	mögliche kurzzeitige Konflikte bei Stellen der Masten sowie bei Logistik	mögliche kurzzeitige Konflikte bei Stellen der Masten sowie bei Logistik	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	nein	
7.1.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung erforderlich	-	-	-	-	Abstimmung der Gewerke und evtl. zeitliche Ausregelung möglich	
7.2	Beleuchtung	Beleuchtungserneuerung an vorh. Mast	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	Keine Beeinträchtigung	ja	Überschneidung Arbeitsbereiche/Sicherheitsbereich e Bahnsteig und Gleis möglich
7.2.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	-	-	-	-	-	-	-	
8.1	Wetterschutz	Ersatz/Neubau/Rückbau WSH	kurze Arbeiten im Gleis für An- und Abtransport oder feldseitig	kurze Arbeiten im Gleis für An- und Abtransport oder feldseitig	kurze Arbeiten im Gleis für An- und Abtransport oder feldseitig	kurze Arbeiten im Gleis für An- und Abtransport oder feldseitig	kurze Arbeiten im Gleis für An- und Abtransport oder feldseitig	neben der Logistik besteht die Möglichkeit, dass das WSH in die Lärmschutzwand integriert ist (Außenbahnsteig)	ja, im Wesentlichen	
8.1.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	Schrägseilaufzug über Treppe, Logistik über PU	Schrägseilaufzug über Treppe, Logistik über PU	Schrägseilaufzug über Treppe, Logistik über PU	Schrägseilaufzug über Treppe, Logistik über PU	Schrägseilaufzug über Treppe, Logistik über PU	planerische Abstimmung	-	
8.2	Wetterschutz	Neubau/Ersatz/Rückbau/Einkürzung/Verlängerung Dach	Konflikt durch überschrittene Arbeitsbereiche, Einsatz von ZWB oder Kran	Konflikt durch überschrittene Arbeitsbereiche, Einsatz von ZWB oder Kran	Konflikt durch überschrittene Arbeitsbereiche, Einsatz von ZWB oder Kran	Konflikt durch überschrittene Arbeitsbereiche, Einsatz von ZWB oder Kran; Montage von Signalen am Dach erst nach Fertigstellung der Dachhaut möglich	kommt nicht vor bzw. wird im KIB Projekt berücksichtigt	bei Mittelbahnsteig keine Konflikte, bei Außenbahnsteig ggf.	bei Nutzung ZWB nicht möglich	
8.2.R		Maßnahmen Schnittstellenreduktion	halbseitiger Bau bei ausreichender Bahnsteigbreite und entsprechender Konstruktion	halbseitiger Bau bei ausreichender Bahnsteigbreite und entsprechender Konstruktion	halbseitiger Bau bei ausreichender Bahnsteigbreite und entsprechender Konstruktion	halbseitiger Bau bei ausreichender Bahnsteigbreite und entsprechender Konstruktion	-	-	-	

