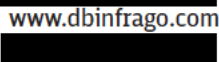


DB InfraGO AG | GB-Personenbahnhöfe
Washingtonplatz 2 | 10557 Berlin

Bauvorlageberechtigte für
DB InfraGO - GB Personenbahnhöfe

DB InfraGO AG
Geschäftsbereich Personenbahnhöfe
V.IOM 4
Washingtonplatz 2
10557 Berlin
Deutschland


www.dbinfrago.com

Kopie: Projektleiter, TBQ, Leiter
Baumanagement, Leiter Bauüberwachung

11.09.2026

Freigabe der Ausführungsunterlagen durch die Bauvorlageberechtigten (BVB) mit Referenzierung auf das BIM-Modell

Sehr geehrte Damen und Herren,

die BIM-Methodik ist seit 01.01.2017 verbindlich in allen Projekten der Personenbahnhöfe anzuwenden. In den Projekten entstehen BIM-Modelle, in denen die für Planung, Koordination und Prüfung relevanten Objekte der Fachgewerke sowie die zugehörigen geometrischen und alphanumerischen Informationen abgebildet oder über referenzierte Unterlagen nachvollziehbar verknüpft sind.

Die Einhaltung von technischem Regelwerk, wie bspw. Abständen, Breiten, Längen, Lichtraumfreiheit, Barrierefreiheit, Sichtbarkeit wird am BIM-Modell in den regelmäßigen Projektbesprechungen überprüft. Längs- und Querschnitte können an jeder Stelle des Modells zur Überprüfung der Passfähigkeit gesetzt werden. Das BIM-Modell beinhaltet Regeldetails bzw. verweist darauf, so dass eine ausführungsfähige Planung abgebildet wird.

Das BIM-Modell ist somit Bestandteil der Ausführungsunterlagen, so dass die Freigabe der Ausführungsunterlagen durch die Bauvorlageberechtigten (BVB) unter anderem mit Referenzierung auf das BIM-Modell erfolgt. Damit bestätigt der BVB im Rahmen seiner Freigabe, dass die zur Bauausführung vorgesehenen Ausführungsunterlagen vollständig, geprüft und freigegeben sind sowie den öffentlich-rechtlichen Vorschriften, den eingeführten technischen Regeln der Technik und den projektspezifischen behördlichen Entscheidungen entsprechen; Abweichungen sind nachvollziehbar abgestimmt und dokumentiert.

DB InfraGO AG | Sitz: Frankfurt am Main | Registergericht: Frankfurt am Main
HRB 50879 | USt-IdNr.: DE 199861757 | Vorsitz des Aufsichtsrats: Evelyn Palla
Vorstand: Dr. Philipp Nagl (Vorsitz), Jens Bergmann, Gerd-Dietrich Bolte, Dr. Katja Hüske, Dr. Imke Kellner,
Ralf Thieme

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung der DB InfraGO AG finden Sie hier: www.dbinfrago.com/datenschutz



Für genehmigungs- und anzeigepflichtige Maßnahmen benennt die Eisenbahn-Inbetriebnahmegenehmigungsverordnung (EIGV) die für Antrag bzw. Anzeige vorzulegenden Angaben und Unterlagen. Nach Anlage 6 EIGV gehören hierzu insbesondere Übersichts- oder Lagepläne, die aus dem BIM-Modell abgeleitet werden können.

Bei Maßnahmen, die der stichprobenweisen Überwachung gemäß VV BAU unterliegen, sind die freigegebenen Ausführungsunterlagen dem Eisenbahnbundesamt (EBA) vorzulegen. Das freigegebene BIM-Modell ist dabei eine maßgebende Ausführungsunterlage. Erforderliche Planableitungen sind bei Bedarf aus dem freigegebenen BIM-Modell zu erzeugen. In diesen Fällen ist mit der EBA-Außenstelle eine Abstimmung durchzuführen, ob zusätzlich Pläne erforderlich sind.

Die Freigabe durch BVB erfolgt mit einem Freigabeschreiben, das die freigegebenen Ausführungsunterlagen eindeutig referenziert. Hierzu gehört insbesondere die benannte Version des BIM-Modells sowie die weiteren freigegebenen Unterlagen.

Das Freigabeschreiben und die darin referenzierten Ausführungsunterlagen werden in der Projektkommunikationsplattform (PKP) innerhalb der logischen Struktur der Ausführungsunterlagen abgelegt und erhalten dort den Status „freigegeben“.

Wichtiger Hinweis: Der vom Auftraggeber vergebene Dokumentenstatus „freigegeben“ ist ausdrücklich von der hoheitlichen Freigabe der Ausführungsunterlagen durch die Bauvorlagerechtigten zu unterscheiden und ersetzt diese nicht!

Die Integrität der freigegebenen Ausführungsunterlagen, inkl. des BIM-Modells wird durch die Versionierung und Statusführung in der PKP sichergestellt; nachträgliche Änderungen sind dadurch nachvollziehbar.

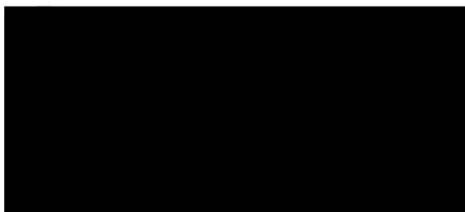
Das Freigabeschreiben ist vom BVB elektronisch oder handschriftlich zu unterzeichnen. Die elektronische Signatur erfolgt mindestens in der für Archivierung und Nachweisführung geforderten Signaturqualität.

Eine erfolgreiche Umsetzung dieser Vorgehensweise wurde bereits im BIM-Pilotprojekt Bhf. Werbig im Jahr 2015 durchgeführt (siehe Anhang).

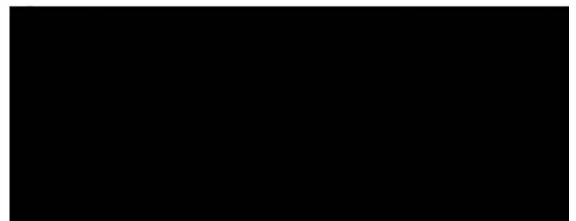
Anlagen:

Anlage 1 – BVB Freigabe Bhf. Werbig_VV Bau vom 05.10.2015

Mit freundlichen Grüßen
DB InfraGO AG



Baumanagement, CTO
(V.IOM)



Digitalisierung und Standardisierung
(V.IOM 4)