

|  |
| --- |
| DB InfraGO AG  Geschäftsbereich Personenbahnhöfe |
| I.IPM |
| Europaplatz 1, 10557 Berlin |

BIM-Einführungsplan

Vorlage

**BIM–Methodik**  
Digitales Planen und Bauen



**DB VERTRAULICH**

**DB INTERN**

## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis 2

Index 3

Geltungsbereich 4

1 BIM-Einführungsplan 5

1.1 BIM-Einführungsplan Planung 6

2.1 BIM-Einführungsplan Bauausführung 10

## Index

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.:** | **Version:** | **Datum:** | **Änderung:** | **Verfasser:** |
| 01 | 1.0 | 22.12.2016 | Erstausgabe | I.SBB (3) |
| 02 | 1.1 | 10.05.2017 |  | I.SBB (3) |
| 03 | 1.2 | 01.11.2019 | Änderung des Geltungsbereiches  ausschließliche Anwendung der Vorgaben für DB Station&Service AG Projekte  Löschung der DB Netz AG bezogenen fachlichen Inhalte  Erweiterung BIM Einführungsplan für die Planung  Erweiterung BIM Einführungsplan für die Bauausführung | I.SPM(S) |
| 04 | 1.3 | 1.11.2021 | Ergänzung verpflichtende Anwendungsfälle „Projektkommunikation – Gemeinsame Datenplattform“, „Getaktete BIM-Projektbesprechungen“  BIM Einführungsplan Planung – Änderung von „nach Projektauftrag“ zu „zu Projektstart“ |  |
| 05 | 1.4 | 17.05.2022 | BIM-Einführungsplan Ausführung, Position 5 "Fortschreiben" zu "Erstellen" | I.SPM 4 |
| 06 | 1.5 | 24.11.2022 | **Korrektur** Pos. 10 im  BIM-Einführungsplan für die Planung **Ergänzung/Änderung**  Pos. 02, 05, 08, 09, 10 im BIM-Einführungsplan Bauausführung | I.SPM 4 |
| 07 | 1.6 | 09.05.2023 | **Ergänzung/Änderung**  Pos. 07, 13 im BIM-Einführungsplan Bauausführung | I.SPM 4 |
| 08 | 1.7 | 15.11.2023 | Klare Trennung von Planung und Bauausführung, Ergänzung Positionen im BIM-Einführungsplan Bauausführung, Überarbeitung der Positionen im BIM-Einführungsplan Planung | I.SPM 4 |
| 09 | 1.8 | 31.01.2024 | Umfirmierung zu GB Personenbahnhöfe der DB InfraGO AG | I.IPM 4 |

Im Änderungsindex sind redaktionelle Änderungen, welche aus Rückmeldungen resultieren, nicht im Einzelnen aufgeführt.

## Geltungsbereich

|  |
| --- |
| Das folgende Dokument enthält die Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik – Digitales Planen und Bauen für alle Projektbeteiligten.  Die dargestellte Methodik ist bei allen Projekten verbindlich anzuwenden.  Bei Großprojekten des Geschäftsbereichs Personenbahnhöfe der DB InfraGO AG sind die Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik als Basis anzuwenden und hinsichtlich der Ziele und Anwendungsfälle gemäß dem BIM-Einführungsplans zu erweitern.  Das Dokument ist **gesamthaft** von **allen** Projektbeteiligten anzuwenden. Dabei ist die jeweilige Rolle im Projekt zu beachten. |

|  |
| --- |
| Das vorliegende **Muster eines BIM-Einführungsplanes** ist urheberrechtlich geschützt. Der DB InfraGO AG steht an diesen Vorgaben das ausschließliche und uneingeschränkte Nutzungsrecht zu.  Jegliche Formen der Vervielfältigung zum Zwecke der Weitergabe an Dritte bedürfen der Zustimmung der DB InfraGO AG durch die geschäftsverantwortliche Stelle. |

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

## 1 BIM-Einführungsplan

Zur Einführung der BIM-Methodik in den jeweiligen Projekten ist nachfolgender BIM-Einführungsplan gemeinsam mit dem BIM-Berater abzuarbeiten. Die festgelegten BIM-Ziele, Anwendungsfälle und das BIM-Pflichtenheft gelten für Projekte der Verkehrsstationen und Ingenieurbauwerke, Hochbau (Empfangsgebäude), Austausch Höhenfördertechnik sowie Sonderprojekte Video/WLAN/DAS/FIA und sind in den Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik enthalten. Der Projektleiter macht sich im Rahmen des BIM-Einführungsplanes mit den BIM-Zielen und Anwendungsfällen vertraut und ergänzt ggf. in Bezug auf die Projektspezifika.

Für andere Projekte z.B.: Beleuchtungsanlagen sind die BIM-Ziele und Anwendungsfälle im Hinblick auf die spezifische Anwendbarkeit im Projekt zu überprüfen und ggf. anzupassen.

Die DB InfraGO AG vereinbart vertraglich die Nutzung der PKP und iTWO. Im Folgenden werden die Muster-Einführungspläne für die Belange der Planungsphase und Bauausführung dargelegt.

### 1.1 BIM-Einführungsplan Planung

Zur Einführung der BIM-Methodik in den jeweiligen Projekten ist nachfolgender BIM-Einführungsplan Planung gemeinsam mit dem BIM-Berater abzuarbeiten.

Die festgelegten BIM-Ziele und Anwendungsfälle sind gegebenenfalls zu ergänzen.

Der Projektleiter ist verpflichtet vor Start der Projektbearbeitung einen BIM-Berater zu binden und mit diesem den nachfolgenden BIM-Einführungsplan Planung abzuarbeiten. Damit wird sichergestellt, dass die Grundsätze der BIM-Methodik bei allen Projektbeteiligten verankert werden.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pos. | Maßnahme | Verantwortlichkeit | Spätester Termin | Projektspezifika | Status | Sachstand im Projekt |
| 01 | Bindung BIM-Berater  [2.4.1 Bindung des zertifizierten BIM-Beraters des GB Personenbahnhöfe der DB InfraGO AG](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599488) | Projektleitung | zu Projektstart, spätestens vor Leistungsplanung | Abstimmung mit I.IPM 4 | noch zu erledigen |  |
| 02 | BIM-Projektstartbesprechung  [2.4.4 BIM-Projektstartbesprechung](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.4.4+BIM-Projektstartbesprechung) | Projektleitung | vor Festlegung des Leistungsumfanges der Planungsleistungen | Abstimmung mit Bahnhofsmanagement, ggf. Kommune, Finanzierer, Land, Aufgabenträger etc. | noch zu erledigen |  |
| 03 | Erstellung der Leistungs- und Vertragsplanung sowie des Vergabekonzeptes  [2.5.1 Vergabekonzept Architekten-/Ingenieurvertrag; Hauptauftragnehmer Planung](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599502) | Projektleitung | vor Ausschreibung Planungsleistung | Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu  erledigen |  |
| 04 | Festlegen der BIM-Ziele  [1.3.1 BIM-Ziele](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/1.3.1+BIM-Ziele)  [2.1 BIM-Ziele](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.1+BIM-Ziele) (BAP) | Projektleitung | für Projekte der VST, ING-Bauten und Hochbau in den Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik enthalten | | vertraut machen / ggf. ergänzen |  |
| 05 | Festlegen der Anwendungsfälle  [3.7 BIM-Anwendungsfälle](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599612)  [2.2 BIM-Anwendungsfälle](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599671) (BAP) | Projektleitung | für Projekte der VST, ING-Bauten und Hochbau in den Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik enthalten | | vertraut machen / ggf. ergänzen |  |
| 06 | Erstellung "BIM-Pflichtenheft" (planungsbezogen, baubezogen, betreiberbezogen), Kooperation  [3 BIM-Pflichtenheft](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/3+BIM-Pflichtenheft) | Projektleitung | für Projekte der VST, ING-Bauten und Hochbau in den BIM-Vorgaben enthalten   (Hinweis: für Hochbau sind noch nicht alle LOIs mit der Instandhaltung abgestimmt) | | vertraut machen / ggf. ergänzen |  |
| 07 | Beantragung des Projektraumes und Anmeldung der Projektbeteiligten (Projektkommunikationsplattform) Anlage 17  [1.8 Projektkommunikationsplattform](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/1.8+Projektkommunikationsplattform)  [3.8.2 Datenaustausch und -lieferung – Projektkommunikationsplattform](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599651) | Projektleitung | zu Projektstart, spätestens vor Leistungsplanung | Die Projektkommunikationsplattform ist verbindlich anzuwenden. | noch zu erledigen |  |
| 08 | Beauftragung StarterPaket  (Grundlagenermittlung aus Archiven)  [2.4.2 Beauftragung eines StarterPakets für Bestandsunterlagen](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599489) | Projektleitung | zu Projektstart | Unterstützung durch BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 09 | Durchführung eines Teilnahmewettbewerbs mit zentral vorgegebener Bewertungsmatrix bzw. BIM-Zuschlagkriterien  [2.5.1.3 Vergabeplanung Architekten-/Ingenieurvertrag](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599506) | Projektleitung | vor Ausschreibung Planungsleistung | Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu  erledigen |  |
| 10 | Erstellung angepasster Leistungsbeschreibungen und Verträge mit Inhalten zur Anwendung der BIM-Methodik inkl. projektspezifische Anpassung sowie BAP  [2.6 Leistungsbeschreibungen und Vertrag für Architekten- und Ingenieurleistungen](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599508) | Projektleitung | vor Ausschreibung Planungsleistung | Abstimmung mit BIM-Berater  für Projekte der VST, ING-Bauten im [e-VergabeTool](https://webappformulartoolprd.azurewebsites.net/?SPHostUrl=https%3A%2F%2Fdbsw%2Esharepoint%2Ecom%2Fsites%2Fformulartool&SPLanguage=de%2DDE&SPClientTag=0&SPProductNumber=16%2E0%2E23026%2E12005&SPAppWebUrl=https%3A%2F%2Fdbsw%2D625ca991dea4df%2Esharepoint%2Ecom%2Fsites%2Fformulartool%2FeVargarbeFormularTool) des Einkaufes enthalten; für andere Projekte sind die LB oder Rahmenvertragsabrufe mit dem BIM-Berater/ I.SPM 4 abzustimmen | vertraut machen / ggf. ergänzen |  |
| 11 | Erstellung von BIM-spezifischen Vertragsterminen  (Hinweis: Berücksichtigung einer umfassenden Bestandserfassung bei gleichbleibendem Gesamtplanungszeitraum bis zur GP)  [2.4.5 BIM-spezifische Vertragstermine - Ausreichende Ausführungsfristen im Architekten-/ Ingenieurvertrag für die Grundlagenermittlung](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599494)  Link zur Anlage auf der Informationsplattform [BIM-Musterablaufplan Lph 1 für einfache Verhältnisse](https://dbsw.sharepoint.com/sites/Baumanagement/Freigegebene%20Dokumente/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2FBaumanagement%2FFreigegebene%20Dokumente%2FBIM%2DMethodik%2FProjektvorbereitung%2F190719%5FBIM%2DMusterablaufplan%5FLph%5F1%20%284%29%2Empp&parent=%2Fsites%2FBaumanagement%2FFreigegebene%20Dokumente%2FBIM%2DMethodik%2FProjektvorbereitung) und im [Sharepoint Baumanagement](https://dbsw.sharepoint.com/sites/Baumanagement/SitePages/Vorgaben%20zur%20Anwendung%20der%20BIM-Methodik%20und%20BIM-Content.aspx#ausf%C3%BChrungsfristen-lph.1-musterbauablauf) | Projektleitung | vor Ausschreibung Planungsleistung | Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 12 | Bewertung der Angebote unter Verwendung der zentral vorgegebenen [Bewertungsmatrix bzw. BIM-Zuschlagkriterien](https://webappformulartoolprd.azurewebsites.net/Formular/Display/5263?SPHostUrl=https%3A%2F%2Fdbsw%2Esharepoint%2Ecom%2Fsites%2Fformulartool&SPLanguage=de%2DDE&SPClientTag=0&SPProductNumber=16%2E0%2E24225%2E12007&SPAppWebUrl=https%3A%2F%2Fdbsw%2D625ca991dea4e6%2Esharepoint%2Ecom%2Fsites%2Fformulartool%2FeVargarbeTool) | Projektleitung | vor Vergabe Planungsleistungen | Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 13 | Festlegung zur Nutzung von MS Teams zur Durchführung von virtuellen Besprechungen bzw. eines technisch ausgestatteten BIM-Labs während der Projektlaufzeit  [2.4.7 BIM-Lab auf Bauherrenseite; MS-Teams](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599498)  [2.4.8 Getaktete BIM-Projektbesprechungen](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.4.8+Getaktete+BIM-Projektbesprechungen) | Projektleitung | unmittelbar nach Auftragsvergabe und vor Grundlagenermittlung | Unterstützung durch BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 14 | Durchführung BIM-KickOff  [2.4.6 BIM-KickOff](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.4.6+BIM-KickOff) | Projektleitung | unmittelbar nach Auftragsvergabe und vor Grundlagenermittlung | Unterstützung durch BIM-Berater und Projektdatenmanager | noch zu erledigen |  |
| 15 | Fortschreibung des BIM-Projektabwicklungsplans (BAP) und Abstimmung mit dem AG  Anlage 16 | AN | unmittelbar nach Auftragsvergabe und vor Grundlagenermittlung | Unterstützung durch BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 16 | Festlegung einer projektspezifischen IT-Struktur des AG und der projektspezifischen Einrichtung, Zugangs- und Rechtemanagement | derzeit Nutzung von iTWO und für DB InfraGO AG Projektkommunikationsplattform PKP vorgegeben | | | Erledigt |  |
| 17 | Festlegung der AN-seitigen IT-Struktur (Softwareaustauschformate und Schnittstellen)  [3.8 Datenaustausch und Datenlieferung](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/3.8+Datenaustausch+und+Datenlieferung) | Auftragnehmer | ab Planungsbeginn | im BIM-Projektabwicklungsplan (BAP) | noch zu erledigen |  |
| 18 | Definition der projektspezifischen Anforderungen an das Grundlagenmodell  (Inhalt, Detaillierungsgrad, Attribute/Daten, Schnittstellen zur Umgebung) | Auftragnehmer | nach Planungsstart | Hauptauftragnehmer Planung, i.d.R. Objektplaner in Abstimmung mit Vermesser und Projektleiter | noch zu erledigen |  |
| 19 | Sicherstellen der Rechte an BIM-Modellen | in den zentral erstellten Dokumenten berücksichtigt | | | |  |
| 20 | getaktete Einladung zu BIM-Projektbesprechungen über den Leistungszeitraum | Projektleitung | nach Planungsstart | Taktung: mindestens alle 4 Wochen | noch zu erledigen |  |
| 21 | Durchführung der BIM-Projektbesprechungen anhand des Koordinationsmodells  [2.4.8 Getaktete BIM-Projektbesprechungen](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.4.8+Getaktete+BIM-Projektbesprechungen) | Auftragnehmer | nach Planungsstart | Lieferung des Koordinationsmodells mindestens 2 Arbeitstage vor BIM-Projektbesprechung  Unterstützung durch BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 22 | Bindung der Bauüberwacher mit Verpflichtung zur Anwendung der BIM-Methodik und Nutzung der PKP  [2.7.4 BIM-Ingenieurvertrag Bauüberwachung (BauÜ)](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599516) | Projektleitung | vor Ausführungsplanung | Der Ingenieurvertrag BÜW ist für die BIM-Methodik angepasst, die Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik und Ergänzenden Regelungen zur Nutzung der PKP sind vertraglich zu vereinbaren. Die Vorgehensweise zum BAP ist in den Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik beschrieben.  Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 23 | Überprüfung des Ing.-Vertrags in Hinblick auf die BIM-spezifischen Leistungen | Projektleitung | vor Ausführungsplanung | insbesondere BIM-Leistungsbeschreibungen und ergänzende Regelung der PKP  Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 24 | Durcharbeiten des BIM-Einführungsplans Planung für die Option | Projektleitung | Vor Ausführungsplanung | Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 25 | Ziehen der Option(en) des BIM-Ing.-Vertrags für die Ausführungsphase und gegebenenfalls Ergänzungen | Projektleitung | vor Ausführungsplanung |  | noch zu erledigen |  |

Tabelle 1 BIM-Einführungsplan Planung

### 2.1 BIM-Einführungsplan Bauausführung

Zur Einführung der BIM-Methodik in den jeweiligen Projekten ist nachfolgender BIM-Einführungsplan Bauausführung gemeinsam mit dem BIM-Berater abzuarbeiten.

Die BIM-Ziele und Anwendungsfälle für die Bauausführung werden von der Projektleitung gemeinsam mit dem zertifizierten BIM-Berater festgelegt sowie die weiteren Maßnahmen des BIM-Einführungsplans durchgearbeitet.

Der Projektleiter ist verpflichtet vor Start der Projektbearbeitung einen BIM-Berater zu binden und mit diesem den BIM Einführungsplan Bauausführung abzuarbeiten. Damit wird sichergestellt, dass die Grundsätze der BIM-Methodik bei allen Projektbeteiligten verankert werden.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pos. | Maßnahme | Verantwortlichkeit | Spätester Termin | Projektspezifika | Status | Sachstand im Projekt |
| 01 | Bindung BIM-Berater [2.4.1 Bindung des zertifizierten BIM-Beraters des GB Personenbahnhöfe der DB InfraGO AG](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599488) | Projektleitung | vor Ausschreibung Bau | Abstimmung mit I.IPM 4 | noch zu erledigen |  |
| 02 | Erstellung der Leistungs- und Vertragsplanung sowie des Vergabekonzeptes[2.7.2 Leistungs- und Vertragsplanung Bauvertrag](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.7.2+Leistungs-+und+Vertragsplanung+Bauvertrag) | Projektleitung | vor Ausschreibung Bau | Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 03 | Überprüfen der BIM-Ziele  [1.3.1 BIM-Ziele](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/1.3.1+BIM-Ziele)  [2.1 BIM-Ziele](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.1+BIM-Ziele) im BAP | Projektleitung | vor Ausschreibung Bau | Für Projekte der VST, ING-Bauten und Hochbau in den Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik enthalten.  Unter Berücksichtigung der BIM-Ziele und BIM-Anwendungsfälle der Planung. | vertraut machen / ggf. ergänzen |  |
| 04 | Festlegen der BIM-Anwendungsfälle  [3.7 BIM-Anwendungsfälle](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599612)  [2.2 BIM-Anwendungsfälle](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=175576739) im BAP | Projektleitung | vor Ausschreibung Bau | Für Projekte der VST, ING-Bauten und Hochbau in den Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik enthalten.  Unter Berücksichtigung der BIM-Ziele und BIM-Anwendungsfälle der Planung. | vertraut machen / ggf. ergänzen |  |
| 05 | Erstellung des BIM-Projektabwicklungsplans, insbesondere festlegen der BIM-Ziele und BIM-Anwendungsfälle für die Bauausführung. | Projektleitung | vor Ausschreibung Bau | Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 06 | Erstellung "BIM-Pflichtenheft" (planungsbezogen, baubezogen, betreiberbezogen), Kooperation  [3 BIM-Pflichtenheft](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/3+BIM-Pflichtenheft) | Projektleitung | vor Ausschreibung Bau | für Projekte der VST, ING-Bauten und Hochbau in den Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik enthalten   (Hinweis: für Hochbau sind noch nicht alle LoIs mit der Instandhaltung abgestimmt) | vertraut machen / ggf. ergänzen |  |
| 07 | Durchführung eines Teilnahmewettbewerbs mit zentral vorgegebener Bewertungsmatrix bzw. BIM-Zuschlagkriterien | Projektleitung | vor Ausschreibung Bau | Abstimmung mit BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 08 | Anpassung der Bewertungsmatrix bzw. BIM-Zuschlagkriterien hinsichtlich der BIM-spezifischen Anforderungen  [2.7.3 BIM-Bauvertrag](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.7.3+BIM-Bauvertrag) und [2.5.1.3 Vergabeplanung Architekten-/Ingenieurvertrag](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/pages/viewpage.action?pageId=216599506) | Projektleitung | vor Ausschreibung Bau | für Projekte der VST, ING-Bauten und Hochbau sind die Eignungskriterien in den Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik enthalten und in den Bauvertrag zu übernehmen  Zuschlagskriterien, siehe auch Erläuterungen zur Eignungsprüfung und Angebotswertung | noch zu erledigen |  |
| 09 | Bewertung der Angebote unter Verwendung der zentral vorgegebenen Bewertungsmatrix bzw. BIM-Zuschlagkriterien | Projektleitung | vor Vergabe Bau | Abstimmung mit BIM-Berate | noch zu erledigen |  |
| 10 | Durchführung BIM-KickOff (Beteiligte: Baufirma, Bauüberwacher, ALV, BM)  [2.4.6 BIM-KickOff](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.4.6+BIM-KickOff) | Projektleitung | unmittelbar nach Vergabe Bauleistung | Unterstützung durch BIM-Berater und Projektdatenmanager | noch zu erledigen |  |
| 11 | Festlegung einer projektspezifischen IT-Struktur des AG und der projektspezifischen Einrichtung, Zugangs- und Rechtemanagement | derzeit Nutzung von iTWO und für den Geschäftsbereich Personenbahnhöfe der DB InfraGO AG Projektkommunikationsplattform (PKP) vorgegeben | |  | Erledigt |  |
| 12 | Aktualisierung des Projektraumes (Aktualisierung der Rollen und Projektbeteiligten in der Projektkommunikationsplattform) | Projektleitung | spät. nach Vergabe Bauleistung | Für den Projekte des Geschäftsbereich Personenbahnhöfe der DB InfraGO AG steht eine Projektkommunikationsplattform zur Verfügung. | ergänzen, erledigen |  |
| 13 | Festlegung der AN-seitigen IT-Struktur (Softwareaustauschformate und Schnittstellen)  [3.8 Datenaustausch und Datenlieferung](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/3.8+Datenaustausch+und+Datenlieferung) | Auftragnehmer | unmittelbar nach Vergabe der Bauleistung | im BIM-Projektabwicklungsplan (BAP) | noch zu erledigen |  |
| 14 | Sicherstellen der Rechte an BIM-Modellen | in den zentral erstellten Dokumenten berücksichtigt | | | |  |
| 15 | Fortschreiben des BIM-Projektabwicklungsplans (BAP) in Abstimmung mit dem AG  [2.4.3 BIM-Projektabwicklungsplan](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.4.3+BIM-Projektabwicklungsplan) | AN Bau | unmittelbar nach Vergabe der Bauleistung | Unterstützung durch BIM-Berater | noch zu erledigen |  |
| 16 | Einladung zu Baubesprechungen am Modell mindestens alle 4 Wochen bis zum Ende der Projektlaufzeit [2.4.9 Baubesprechungen am Modell](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.4.9+Baubesprechungen+am+Modell) | Projektleitung bzw. Bauüberwachung | unmittelbar nach Vergabe Bauleistung | Kürzere Fristen wöchentlich oder zweiwöchentlich je nach Komplexität und Terminzwang | noch zu erledigen |  |
| 17 | Durchführung von Baubesprechungen anhand des Koordinationsmodells  [2.4.9 Baubesprechungen am Modell](https://bahnhof.jaas.service.deutschebahn.com/confluence/display/BV31/2.4.9+Baubesprechungen+am+Modell) | Auftragnehmer | mit Baubeginn | Lieferung des Koordinationsmodells mindestens 2 Arbeitstage vor Baubesprechung, sofern dieses Ergänzungen/Anpassungen beinhaltet | noch zu erledigen |  |

Tabelle 2 BIM-Einführungsplan Bauausführung