



Abb. 5: Ansicht in Solibri – Rissbereich im Prüfmodell

Praktisches Beispiel: Prüfung Rissbereich

Mittels Trassierungssoftwares können die Rissbereiche als Volumenkörper im IFC-Format ausgegeben werden. Nach dem Import in Solibri ist dieser Volumenkörper in der Modellansicht sichtbar und somit auch prüfbar (Abb. 5).

Als Regelvorlage bietet sich in diesem Fall die allgemeine Überschneidungsregel an. Hierbei kann die Kollision zwischen zwei Objekten geprüft werden.

Die Zuordnung der Komponenten erfolgt für den Rissbereich über den Modellnamen, dies bietet sich an, wenn keine Typennamen exportiert werden. Für die Wiederverwendung dieser Prüfregel in anderen Projekten ist darauf zu achten, dass das IFC-Modell immer den gleichen Namen trägt.

Ausblick

Mit den erstellten Prüfregeln, unter Verwendung der Bauteile der DB S&S und durch die Anforderungen aus dem Regelwerk der DB, ist es möglich, Modelle automatisiert zu prüfen. Dabei hat sich herauskristallisiert, dass aufgrund dieser Bedingungen die Hinterlegung diverser Prüfregeln in einer Prüfsoftware z. B. als Vorlage für Planungsbüros sinnvoll ist. Der erstmalige Aufwand ist durch die Berücksichtigung der Vielzahl von Bauteilen aus der Bauteilbibliothek zwar hoch, durch die Möglichkeit, alle Prüffälle in ein projektneutrales Stammprojekt zu überführen, aber lohnend. Nach einmaliger Definition der Prüfregeln können diese für beliebige Projekte als Stammprojekt angewendet werden, egal welche Softwarelösung zum Tragen kommt. Dabei ist durch die Anwender stets zu hinterfragen, ob die projektspezifischen Rahmenbedingungen für die Nutzung der Prüfregeln aus dem Stammprojekt gelten. ■

QUELLEN

- [1] Konzernregelwerk der Deutschen Bahn AG, Ril 813.0201
- [2] <https://www1.deutschebahn.com/sus-infoplattform>, Zugriff am 08.04.2022
- [3] Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik, https://www1.deutschebahn.com/sus-infoplattform/start/Vorgaben-zur-Anwendung-der-BIM-Methodik/Vorgaben_zu_Anwendung_der_BIM-Methodik-1788426, Zugriff am 08.04.2022
- [4] Baustandards Personenbahnhöfe, <https://www1.deutschebahn.com/sus-infoplattform/start/baustandards/Baustandards-Personenbahnhoe-fe-3129932>, Zugriff am 08.04.2022



M. Sc. Marie Reinkober

Ingenieurin Verkehrsanlagenplanung
DB Station&Service AG, Berlin
marie.reinkober@deutschebahn.com



M. Sc. Christian Stillger

Bauingenieur
DB Station&Service AG, Berlin
christian.stillger@deutschebahn.com



Dipl.-Ing. (FH) Katja Gericke

Leiterin Verkehrsanlagenplanung
DB Station&Service AG, Berlin
katja.gericke@deutschebahn.com

BIM AUF GANZER STRECKE

BIM-Generalplanung aus einer Hand:

- Beratung
- 3D-Laserscanning/ Vermessung
- Koordination
- Planung – 3D, 4D, 5D
- Informationsmanagement
- Visualisierung, AR, VR

Mit über 600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern an 20 Standorten – in Deutschland, China, Katar und Polen – und mehr als 40 Jahren Erfahrung entwickelt die Vössing Ingenieurgesellschaft innovative Lösungen für Infrastrukturprojekte jeder Größenordnung.

BERATUNG · PLANUNG · PROJEKTMANAGEMENT · BAUÜBERWACHUNG voessing.de

Homepageveröffentlichung unbefristet genehmigt für DB Station&Service AG / Rechte für einzelne Downloads und Ausdrücke für Besucher der Seiten genehmigt / © DVV Media Group GmbH